

النقل في الزيارة الأربعينية وإستراتيجية تنميته

(دراسة في جغرافية النقل)

م. سلام سالم عبد هادي

م. حيدر عبود كزار

الملخص :

تشهد زيارة أربعينية الإمام الحسين (ع) في العشرين من شهر صفر توافد ملايين الزوار من داخل العراق وخارجه ، وبسبب هذا العدد الكبير والتوقعات التي تؤكد أنها في المستقبل سوف تتجاوز الإعداد الحالية بكثير ، ومن اجل تسهيل عملية إيصال الزوار إلى مناطق سكناهم بسهولة وانسيابية وتجنب الاختناقات والازدحام المروري الذي يعيق حركة السير وتقديم الخدمات لهذه الإعداد الغفيرة من الزوار بصورة تتلائم و قدسية الزيارة ، كان من الضروري إيجاد إستراتيجية تعمل على فك تلك الاختناقات وتحمل الإعداد التي من المتوقع إن تصل إلى مدينة كربلاء مشياً على الإقدام . الأمر الذي حتم على الباحثين دراسة أهم العوامل التي تؤثر على بناء وتشغيل طرق النقل ، إلا وهي العوامل الجغرافية الطبيعية .

تكون البحث من مقدمة ومبحثين ، تناول المبحث الأول العوامل الجغرافية الطبيعية المؤثرة في بناء وتشغيل طرق النقل في محافظة كربلاء المقدسة ، في حين عرض المبحث الثاني طرق النقل في منطقة الدراسة ، كما تضمن البحث مجموعة من الاستنتاجات والتوصيات وقائمة بالمصادر .

(بحث مقبول للنشر في المؤتمر العلمي الأول للمسير الأربعينية الذي أقيم في جامعة

القادسية في ٢٠١٥/٤/٢ ، حسب كتاب اللجنة التحضيرية للمؤتمر و المرقم ٤١٩٩/٤

في/٢٤/٣/٢٠١٥)

